



REDAKCJA
WOJSKOWA

»Gdy zawini
człowiek strona 8



»Zachować
dystans strona 14

»Pogromcy
wirusów strona 48

w w w . p o l s k a - z b r o j n a . p l

T Y G O D N I K

Polska Zbrojna

NR 28 (650) 12 lipca 2009

Cena 3 zł (w tym 7% VAT)

INDEKS 337 374 ISSN 0867-4523



Szósty zmysł

strona 25

Żołnierze rozpoznania
to oczy i uszy Wojsk Lądowych





SZWECJA

Od sąsiada

W KONCU CZERWCA szwedzka agencja uzbrojenia FMV podpisała wart około 240 milionów euro kontrakt na 113 fińskich kołowych transporterów opancerzonych Patria AMV 8x8. Pojazdy zostaną wyprodukowane w Finlandii między rokiem 2010 a 2014. Podwykonawcami będą też firmy ze Szwecji. Tamtejsza armia zamówiła pięć wersji AMV, a kontrakt zawiera opcję podwojenia zamówienia. (w) ■

NORWEGIA

Setki testów JAŚMINA



FOT. NATO

W czerwcu w Norwegii odbyły się doroczne ćwiczenia NATO Coalition Warrior Interoperability Demonstration, których celem jest doskonalenie współpracy systemów dowodzenia funkcjonujących w państwach członkowskich sojuszu oraz uczestniczących w programie Partnerstwo dla Pokoju.

W tym roku, podobnie jak rok wcześniej, Polacy pojawili się na manewrach z systemem wspomaganego dowodzenia C3IS Jaśmin, produktem firmy TELDAT z Bydgoszczy. Na Jaśmin przypadało aż ponad 700 z około 2400 testów, które przeprowadzono w ciągu trzech tygodni. Po raz pierwszy Polska wystąpiła w tych ćwiczeniach na poziomie brygady. Miała ona charakter wielonarodowy. Obok Polaków w jej składzie znaleźli się Niemcy, Czesi, Francuzi i Włosi. Po raz kolejny potwierdzono zdolność Jaśmina do współpracy z wieloma zagranicznymi systemami dowodzenia. Jaśmina wysoko ocenił dowódca ćwiczeń, holenderski generał major Koen Gijlsbers, asystent szefa sztabu ds. C4I (w) w Dowództwie w Norfolk. (ww) ■

BRAZYLIA

Hiszpańska oferta

Eksperti brazylijscy analizują ofertę EADS CASA na dostawę ośmiu samolotów C-295. Siły powietrzne mają już tuzin tych maszyn w wersji transportowej, które noszą lokalne oznaczenie

C-105 Amazonas (na zdjęciu).

Gdyby Brazylijczycy zdecydowali się na zakup następnych „295”, cztery z nich byłyby w wersji poszukiwawczo-ratowniczej i otrzymały ozna-

czenie S.C.-105. Transportowce trafiłyby do jednostek w północnej i środkowo-wschodniej części kraju. Zaś S.C.-105 otrzymałaby 2/10 Eskadra Pelicano stacjonująca w Campo Grande. (ww) ■

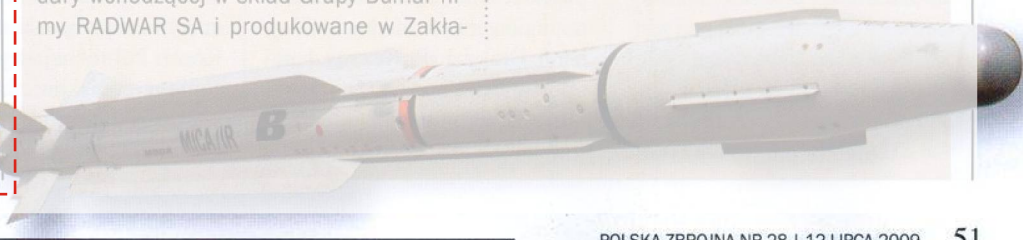
Umowa przeciwlotnicza

POLSKA-FRANCJA

MBDA interesuje się inwestycjami kapitałowymi w Grupie Bumar.

Dwudziestego dziewiątego czerwca w Paryżu prezesi Bumaru i MBDA, Edward E. Nowak i Antoine Bouvier, podpisali ramową umowę o strategicznej współpracy między obydwojema firmami, która obejmuje rozwój, produkcję, dostawy i marketing raketowych systemów obrony przeciwlotniczej. Zastosowane w nich będą radary wchodzącej w skład Grupy Bumar firmy RADWAR SA i produkowane w Zakła-

dach Mechanicznych Mesko SA rakiety Grom, jak też systemy dowodzenia z Przemysłowego Instytutu Telekomunikacji SA. Z kolei MBDA dostarczy do tych systemów rakiety – krótkiego zasięgu MICA VL (na zdjęciu) i średniego Aster 30. Jeśli okaże się to opłacalne, możliwe jest uruchomienie ich produkcji licencyjnej w ZM Mesko. (WRT) ■



FOT. NORBERT BACZYK

RPA

Nowa nazwa

W ofercie BAE Systems pojawił się nowy pojazd pancerny RG-34, znany dotąd jako Iguana. Stworzyła go południowoafrykańska firma IADSA dla belgijskiego Sabieksa, od którego prawa do projektu nabył BAE Systems.

Masa bojowa pojazdu może wynosić 8,5–10 ton. Zespół napędowy składa się z silnika wysokoprężnego o mocy 215 KM z pięciobiegową automatyczną skrzynią biegów. Pozwala mu to rozwinać na drodze prędkość 108 kilometrów na godzinę. Pojazd może pływać. W wersji podstawowej w RG-34 mieści się wraz z kierowcą osiem osób. Jednym z jego walorów jest łatwość przystosowania go do różnorodnych zadań, a także zamontowania odpowiedniego uzbrojenia i wyposażenia. (ww) ■