

Na Air Fair 2013 nie zabrakło nowości. Relacja z VII edycji wystawy lotniczej



(<http://www.defence24.pl/wp-content/uploads/2013/05>

/DSC_0393.jpg)

fot. M.Szopa

Na trwające w dniach 17-18 maja targi Air Fair w Bydgoszczy przybyło 60. wystawców z kraju i zagranicy. Pojawiło się kilka interesujących nowości.

Na targach pojawiły się dwie spośród trzech korporacji oferujących Polsce samolot zaawansowanego treningu AJT – BAE (Hawk) i Lockheed Martin (T-50). Z oferentów w przetargu na dostawę śmigłowców wielozadaniowych dla Wojska Polskiego obecny był jedynie Sikorski (Blackhawk). Maszyna z mieleckiej fabryki jako jedyna na całych targach lotniczych przeprowadziła pokaz dynamiczny w powietrzu.

Więcej: Bydgoskie WZL-2 będą serwisować F-16 (<http://www.defence24.pl/bydgoskie-wzl-2-beda-serwisowac-jastrzebie/>)

Spośród nowości prezentowanych podczas Air Fair wymienić można m.in. system komunikacji pokładowej VIS JAŚMIN, który jest komponentem wersji pokładowej systemu JAŚMIN i stanowi węzeł teleinformatyczny. Przedstawione rozwiązanie jest wielofunkcyjną platformę sprzętową i programową zapewniającą nie tylko komunikację ale i inne usługi, które umożliwiają wymianę danych między pojazdami naziemnymi, nawodnymi, okrętami podwodnymi i obiektami latającymi. VIS w połączeniu z Systemem Wspomagania Dowodzenia C3IS Jaśmin tworzy system Battle Managment System (BMS).



(http://www.defence24.pl/wp-content/uploads/2013/05/DSC_0409.jpg)

fot. M. Szopa

Zakłady Mechaniczne Tarnów prezentowały wielolufowe karabiny maszynowe WKLM – w wersji do obsługi ręcznej, z drzwi śmigłowca, ale także w zasobniku, mogącym być podwieszany pod pylonem śmigłowca.

ITWL zaprezentował system latającego laboratorium powstałego na bazie komercyjnego lekkiego samolotu

SONEX. Laboratorium już w tej chwili działa i przynosi zyski. W czerwcu ma testować np. sprzęt na zlecenie Centrum Kosmicznego.

Więcej: Bydgoskie WZL-2 będą serwisować F-16 (<http://www.defence24.pl/bydgoskie-wzl-2-beda-serwisowac-jastrzebie/>)

Ciekawy był też białoruski bezałogowiec zwiadowczy GRIF-K prezentowany na stoisku Zakładów Remontowych 558. Firmy zza wschodniej granicy były reprezentowane także na innych stanowiskach. Ural Optical & Mechanical Plant zaprezentował głowice optroniczne służące do śledzenia w termowizji z laserowym dalmierzem: 13S (dla MiG-29 i OEPS-27 (dla Su-27).



(http://www.defence24.pl/wp-content/uploads/2013/05/DSC_0373.jpg)

fot. M. Szopa

Ukranboronpron oferował m.in. przedłużenie resursów silników dla samolotów Su-22, Su-27, Su-30 i MiG-29. Z kolei Radionix Ltd prezentował urządzenia radarowe. Modernizacja radaru dla MiG-29 była sugerowana także na stoisku pod nazwą „Współpraca WZL-2 z RSK MiG”.

Maciej Szopa

Drukuj (<http://www.defence24.pl/na-air-fair-2013-nie-zabraklo-nowosci-relacja-vii-edycji-wystawy-lotniczej/#print>)

Email (<http://www.defence24.pl/na-air-fair-2013-nie-zabraklo-nowosci-relacja-vii-edycji-wystawy-lotniczej/?share=email&nb=1>)